

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 1005002R relacji Stary Lubliniec - Ułazów w km 2+320 - 3+250

Inwestor:

Gmina Cieszanów

ul. Rynek 1, 37-611 Cieszanów

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

1.2. Pomiary w terenie

2. OPIS TERENU

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się na terenie wsi Stary Lubliniec, działka o nr ewid. 560.

Administracja drogowa: Gmina Cieszanów, Zarząd Dróg Gminnych w Cieszanowie.

Początek projektowanego odcinka – km 2+320 – koniec przebudowy drogi wykonanej w 2012 roku,
koniec odcinka - km 3+250.

Ukształtowanie terenu ma charakter paski, droga przebiega w przekroju szlakuwym, rowy przydrożne otwarte zatarte.

Na odcinku objętym projektem występuje zjazd publiczny do pól po stronie lewej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Parametry techniczne istniejącej drogi:

- klasa techniczna drogi	D
- szerokość jezdni	3,50 m
- szerokość korony	5,50 m
- obciążenie ruchem	ruch kategorii KR1
- przekrój poprzeczny	szlakuwym,
- pas drogowy szerokości	10,00 – 12,00 m.

Istniejąca jezdnia jest uszkodzona przez spływ wód powodziowych, stan techniczny: zły.

W celu utrzymania przejezdności wykonano jedynie lokalnie remont cząstkowy nawierzchni kruszywem.

3.2. Korpus drogi:

Istniejąca nawierzchnia w przekroju poprzecznym jest w przeważającej części zdeformowana poprzecznie i podłużnie, nie posiada normatywnych spadków poprzecznych na prostych i na łukach.

Pobocza drogi - ziemne, lokalnie zawyżone.

Korpus drogi przebiega na wysokości przyległego terenu.

3.3. Odwodnienie:

Istniejące rowy otwarte całkowicie zatarte.

3.4. Oznakowanie:

Brak

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Brak

4. Opis stanu projektowanego:**4.1. Roboty ziemne:**

Usunięcie namułu i humusu z zewnętrznych krawędzi drogi oraz wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne podbudowy: na całej szerokości jezdni w km 2+320 – 3+250
szer. koryta: 4,70 m

4.2. Podbudowa:

Planuje się całkowite odtworzenie warstw podbudowy:

- warstwa separacyjna z geowłókniny o gr. min. 2,0 mm na całej szerokości dna i na ścianach koryta,
- dolna w-wa podbudowy na szerokości 4,70 m :
18 cm – dolna w-wa z mieszanki kruszywa łamanego 0+63 mm.
- górna w-wa podbudowy na szer. 4,50 m wykonana rozściłaczem do mas bitumicznych: 7 cm -górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego (0-31,5),

4.3. Jezdnia:

Projektuje się na całym odcinku, tj. od km 2+320 – 3+250 jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50 m:

1,0 cm w-wa profilowa wykonana jednocześnie z w-wą ścierną
(AC dla jak dla w-wy ścierną)

5 cm w-wa ścierną z betonu asfaltowego AC11

oraz pobocza utwardzone kruszywem (pełna konstrukcja) o szer. 0,50 m po obu stronach jezdni bitumicznej.

Uwaga: na zjeździe na drogę boczną nawierzchnia bitumiczna składa się z w-wy ścieralnej gr. 5 cm ułożonej bezpośrednio na podbudowie z kruszywa łamanego.

Niweletę projektowanej nawierzchni projektuje się po istniejącej nawierzchni z wyrównaniem lokalnych załamów oraz nadaniem normatywnych spadków poprzecznych: 2 % na prostej.

4.3. Pobocza:

Projektuje się pobocza umocnione o szerokości 0,50 m o spadku poprzecznym 5-7 % jako pobocze z kruszywa. Pozostała szerokość pobocza: 0,25 m to pobocze gruntowe.

Zakres planowanych do wykonania robót w zakresie poboczy:

Uzupełnienie kruszywa do wysokości krawędzi warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej na pozostałej szerokości podbudowy z nadaniem spadku poprzecznego 5-7%.

4.4. Odwodnienie :

Odtworzenie rowów przydrożnych otwartych trapezowych, śr. głębokość 60 cm..