

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi gminne nr 105002R relacji Stary Lubliniec - Ułazów w km 2+320 - 3+250

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty ziemne				
1 d,1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,	km	0,93		
2 d,1		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą spycharek: km 2+320 - 3+250: $930 \times 1,75 \times 2 = 3255 \text{ m}^2$, zjazdy na drogi boczne (koszty kwalifikowane): 22 m ² ,	m ²	3277		
3 d,1		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.,łyżki 0,60 m ³ w gr,kat, I-II z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad: - wywiezienie nadmiaru humusu: $655,4 - 465 = 190,4 \text{ m}^3$ - odtworzenie rowów przydrożnych: $2 \times 930 \times 0,78 \text{ m}^3/\text{mb} = 1450,8 \text{ m}^3$	m ³	1641,2		
4 d,1		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys, do 3,0 m spycharkami w gruncie kat,III - uzupełnienie poboczy i skarp: $930\text{m} \times 0,25\text{m}^3/\text{mb} \times 2 = 465 \text{ m}^3$	m ³	465		
Razem dział: Roboty ziemne						
2		Podbudowa				
5 d,2		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne: $930 \text{ mb} \times 4,70 + 31 = 4402 \text{ m}^2$	m ³	4402		
6 d,2		Wykonanie w-wy separacyjnej z geowłókniny o gr. min. 2,0 mm (dno i ściany koryta) na całej szerokości podbudowy w km 2+320 - 3+250 oraz na zjazdach na drogi boczne: $930 \text{ mb} \times 5,10 + 31 = 4774 \text{ m}^2$	m ²	4774		
7 d,2		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy o gr. 18 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm: na całej szerokości podbudowy w km 2+320 - 3+250 oraz na zjazdach na drogi boczne $930 \text{ mb} \times 4,70 + 22 = 4402 \text{ m}^2$	m ²	4402		
8 d,2		Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, grubość w-wy: 7 cm układana rozścielaczem do mas bitumicznych na szer. 5,00 m - jezdnia główna, zjazdy na drogi boczne $930 \text{ mb} \times 4,50 + 30 = 4215 \text{ m}^2$	m ²	4215		
Razem dział: Podbudowa						
3		Nawierzchnia bitumiczna				
9 d,3		W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-3: w-wa o śr. grubości 1,0 cm wykonana jednocześnie z warstwą ścieralną: 84,2 t	t	84,2		
10 d,3		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna KR 1-2): $930 \times 3,50 + 30 = 3285 \text{ m}^2$	m ²	3285		
Razem dział: Nawierzchnia						
4		Prace wykończeniowe				
11 d,4		Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat,I-III $930 \times 1,50 \times 2 = 2790 \text{ m}^2$	m ²	2790		
12 d,4		Umocnienie poboczy na szerokości 0,50 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, grubość średnia w-wy: 4,5 cm $930 \times 2 \times 0,50 = 930 \text{ m}^2$	m ²	930		
Razem dział: Prace wykończeniowe						
Ogółem wartość kosztorysowa robót netto						
Podatek VAT 23 %						
Ogółem wartość kosztorysowa robót netto						