

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi w Kowalówce (na Chaju) w km 0+000 - 1+250 dz. nr ewid. 937 w Kowalówce

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5	6
<b>1 Roboty ziemne</b>					
1 d,1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,	km	1,25	
2 d,1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek: km 0+000 - 0+180 oraz 1+085 - 1+250: 345 x 2,00 = 690 m <sup>2</sup> , km 0+180 - 1+085: 905 x 5,00 = 4525 m <sup>2</sup> , zjazdy na drogi boczne (koszty kwalifikowane): 130,1 m <sup>2</sup> , zjazdy na drogi boczne (koszty niekwalifikowane): 227,4 m <sup>2</sup> , włączenie do DW i DP (koszty niekwalifikowane): 100 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	5672,5	
3 d,1	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m <sup>3</sup> w gr,kat, I-II z transp,urobku na odl,do 5 km sam,samowylad: - wywiezienie nadmiaru humusu: 5672,5x0,15 x 50% = 425,5 m <sup>3</sup> , - wykonanie koryta: 5672,5 x 0,20 = 1134,5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1560	
4 d,1	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys, do 3,0 m spycharkami w gruncie kat,III - uzupełnienie poboczy: 425,5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	425,5	
<b>2 Podbudowa</b>					
5 d,2		Wykonanie warstwy odcinającej o gr. 25 cm z gruntu G1 w km 0+180 - 1+085 905 x 5,00 = 4525 m <sup>2</sup> / 1131,3 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1131,3	
6 d,2	KNNR 6 0111-02	Analogia - stabilizacja gruntu cementem wykonana w korycie w km 0+180 - 1+085, warstwa gr,25 cm, Rm=2,5 Mpa, szerokość: 5,00 m : 4525 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5418	
7 d,2	KNNR 6 0111-02	Analogia - stabilizacja gruntu cementem "z betoniarki", warstwa gr,25 cm, Rm=2,5 Mpa: - km 0+000 - 0+180 oraz 1+085 - 1+250: 345 x 2,00 = 690 m <sup>2</sup> , - zjazdy na drogi boczne (koszty kwalifikowane): 130,1 m <sup>2</sup> , - zjazdy na drogi boczne (koszty niekwalifikowane): 227,4 m <sup>2</sup> , - włączenie do DW i DP (koszty niekwalifikowane): 100 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	1147,5	
8 d,2	KNNR 6 0204	Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, grubość w-wy: 10 cm układana rozścielaczem do mas bitumicznych: - km 0+000 - 1+250: 1250 x 4,70 = 5875 m <sup>2</sup> , - zjazdy na drogi boczne (koszty kwalifikowane): 130,1 m <sup>2</sup> , - zjazdy na drogi boczne (koszty niekwalifikowane): 227,4 m <sup>2</sup> , - włączenie do DW i DP (koszty niekwalifikowane): 100 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	6332,5	
<b>3 Nawierzchnia bitumiczna</b>					
9 d,3		W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-3: 2540 m <sup>2</sup> , w-wa o śr. grubości 1,5 cm wykonana łącznie z w-waą wiążącą, 1250 x 3,60 x 0,0375 t/m <sup>2</sup> = 168,8 t	t	168,8	
10 d,3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca KR 1-2) 2432,8 m <sup>2</sup> - km 0+000 - 1+250: 1250x3,60 =4500 m <sup>2</sup> , - włączenie do DW i DP (koszty niekwalifikowane): 90 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	4590	
11 d,3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2): - km 0+000 - 1+250: 1250x3,50 =4375 m <sup>2</sup> , - włączenie do DW i DP (koszty niekwalifikowane): 85,8 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	4460,8	
12 d,3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna KR 1-2): - zjazdy na drogi boczne (koszty kwalifikowane): 100,1 m <sup>2</sup> , - zjazdy na drogi boczne (koszty niekwalifikowane): 189,5 m <sup>2</sup> ,	m <sup>2</sup>	289,6	
<b>4 Prace wykończeniowe</b>					
13 d,4	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat,I-III 1250x1,75x2 = 4375 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4375	
14 d,4	KNNR 6 0204-04	Umocnienie poboczy na szerokości 0,50 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, grubość średnia w-wy: 7 cm 1250x2x0,50 = 1250 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1250	

Projektant

inż. Wacław Zarembki  
upr. bez ograniczeń nr 44441/17342/69/97