

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 105007R Niemstów (droga do lasu) w km 0+000 - 1+015

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
1		Poszerzenie podbudowy			
1 d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą koparek: $(1,5+1,50) \times 1015 \text{ mb} = 3045 \text{ m}^2$	m2	3045	
2 d.1	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowład: - wywiezienie nadmiaru humusu:457 m3,	m3	457	
3 d.1	KNNR 6 0113/02	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o $R_m = 2,50 \text{ Mpa}$ w korycie: $5,30 \times 1015 + 5 \times 55 \text{ m}^2 + 25 \text{ m}^2 = 5680 \text{ m}^2$	m2	5680	
4 d.1	KNNR 6 0113/02	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm $5,1 \times 1015 + 5 \times 52 \text{ m}^2 + 23 \text{ m}^2 = 5460 \text{ m}^2$	m2	5460	
2		Prepusty pod koroną drogi			
5 d.2	KNNR 1 0210-03	Wykop na odkład pod część przelotową: $10 \text{ szt} \times 7 \text{ mb} \times 4,5 \text{ m}^3/\text{mb} = 315 \text{ m}^3$	m3	315	
6 d.2	KNNR 4 1411-04	Ława z kruszywa pod część przelotową: $10 \times 7,00 \text{ mb} \times 0,20 \times 0,40 = 5,6 \text{ m}^3$	m3	5,6	
7 d.2	KNNR 2-33 0601-01	Część przelotowa przepustu pod koroną drogi - rura SN8 fi 40 cm, $10 \text{ szt} \times 7,00 \text{ mb} = 70 \text{ m}$	mb	70	
8 d.2	KNNR 1 0214-07	Zasypanie wykopu gruntem z odkładu wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem poszczególnych warstw	m3	315	
9 d.2	KNNR 1 0509-02	Obbrukowanie skarpy w obrębie wlotu i wylotu przepustu: kostka betonowa lub kamienia gr. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej: $20 \times 2,0 \text{ m}^2$	m2	40	
3		Nawierzchnia bitumiczna			
10 d.3	KNNR 6 0108-02	W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grubości 2,5 cm : $(3,60 \times 1015 + 5 \times 49 \text{ m}^2 + 20 \text{ m}^2) \times 2,5 \times 0,025 \text{ t}/\text{m}^2 = 245 \text{ t}$	t	245	
11 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2) na jezdni: $3,50 \times 1015 + 5 \times 45 \text{ m}^2 + 22 \text{ m}^2 = 3799,5 \text{ m}^2$	m2	3799,5	
4		Prace wykończeniowe			
12 d.4	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wykonanie koryta o gł. 8 cm na szerokości 0,50 m i wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na pozostałej gruntowej części poboczy: $2 \times 1015 = 2030 \text{ mb}$	mb	2030	
13 d.4	KNNR 6 0204-04	Umocnienie poboczy na szerokości 0,50 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, gr. śr. w-wy 8 cm: $1015 \times 2 \times 0,50 = 1015 \text{ m}^2$	m2	1015	
14 d.4	KNNR 6 0702-03	Słupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	3	
15 d.4	KNNR 6 0702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich", folia odblaskowa 3M II generacji: B-20 - 1 szt, D-1 - 2 szt, T-6 - 2 szt	szt	5	