

# PRZEDMIAR ROBÓT po zmianach z dnia 25-05-2018

Przebudowa drogi koło kałuży w Niemstowie w km 0+000 - 1+020 dz. nr ewid. 817

wraz z przebudową przepustu w km 0+460 w Niemstowie

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
1 d,1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,	km	1,02	
2 d,1		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek: 1020 x 2,00 x 2 = 4080 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4080	
3 d,1		Wykopy oraz przekopy o głęb, do 3,0 m wyk, na odkład koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 0,15 m <sup>3</sup> w gr,kat, I-III - wykop pod przebudowę przepustu: 50 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	50	
4 d,1		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 0,60 m <sup>3</sup> w gr,kat, I-II z transp,urobku na odl, do 1 km sam,samowylad: wywiezienie nadmiaru humusu: 4080x0,15 = 612 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	612	
5 d,1		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys, do 3,0 m spycharkami w gruncie kat,III - odbudowa nasypu nad przepustem 36,0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	50	
<b>2</b>		<b>Przepust pod koroną drogi</b>			
6 d,2		Uszczelnienie styków części przelotowej przepustu poprzez wykonanie opaski betonowej na siatce rabica nad stykiem w ilości 0,15 m <sup>3</sup> /styk	szt	9	
7 d,2		Murki czołowe proste z kapinosem z betonu C15/20 obudowy wylotów przepustu: 2 x 1,55 = 3,1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	3,1	
<b>3</b>		<b>Podbudowa</b>			
8 d,3		Przygotowanie koryta pod w-wy konstrukcyjne za pomoca równiarki , gł koryta: 25 cm - 5170 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5418	
9 d,3		Analogia - stabilizacja gruntu cementem, warstwa gr,25 cm, Rm=2,5 Mpa, szerokość: 5,00 m : 5170 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5418	
10 d,3		Warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0-63 mm, grubość w-wy: 10 cm: 5170 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5418	
11 d,3		Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, grubość w-wy: 7 cm układana rozścielaczem do mas bitumicznych: 5310 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5310	
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>			
12 d, 4		W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-3: 2540 m <sup>2</sup> , w-wa o śr. grubości 2,5 cm, 2540 x 0,0625 t/m <sup>2</sup> = 158,7 t	t	158,7	
13 d,4		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca KR 1-2) 3705,7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3705,7	
14 d,4		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2): 3603,7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3603,7	
<b>5</b>		<b>Prace wykończeniowe</b>			
15 d,5		Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat,I-III 1020x1,75x2 = 3270 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3270	
16 d,5		Umocnienie poboczy na szerokości 0,50 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, grubość w-wy: 8 cm 2 1020x2x0,50 = 1020 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1020	
17 d,5		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. zewn. 58 mm, dł.3,50 m	szt,	2	
18 d,5		Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow, ponad 0,3 m <sup>2</sup> A-7: 1 szt, B-20: 1 szt	szt,	2	

Projektant

inż. Wacław Zarembki  
upr. bez cefor nr. GAN/III/7312/69/97